

JUCSIE

HO en 2 et 3 rails - date de naissance : 1946

Fin 1946, en dos de couverture de la revue "Chemins de Fer"(AFAC), n° 141 de novembre-décembre 1946, paraît une "réclame" pour le moins tonitruante et patriotique. Nous citons partiellement :

"RENOVATION FRANCAISE. Ne vous extasiez plus devant la "rapidité "d'exécution des Américains. Ce slogan est périmé (!).....

*"Voici la preuve que nous pouvons faire mieux et plus vite que nos "alliés(!): en **5 MOIS**, un homme énergique, s'entourant de ingénieurs et "techniciens les plus réputés en modèles réduites, a décidé puis intégralement "conçu, mis au point et exécuté toute une somme d'innovations en écartement "**HO 24 V**.....*

*....."C'est une réalisation **JUCSIE**....."*

Qui est cet homme énergique ? De quels spécialistes était-il entouré? Nous ne le savons toujours pas à ce jour. Poursuivons la lecture :

*..... "DESCRIPTION SOMMAIRE - **LOCOMOTIVE** Bo+Bo, du dernier "modèle aérodynamique "prenant **EFFECTIVEMENT** le courant par ses **PANTOGRAPHES** ou par "le 3ème rail....."*

Cette locomotive a réellement été produite (il s'agit de la BB 0401-future BB 8100 de la SNCF), de même qu'une gamme d'engins moteurs, de voitures et wagons, voies, caténaire fonctionnelle et transformateurs.

Deux catalogues sont connus : 1951 et 1953, avec les tarifs. Deux feuillets sont également connus - l'un ne comporte que des dessins, l'autre des photos noir et blanc de la production JUCSIE.

L'adresse de JUCSIE : 37, rue Ribeira à PARIS (XVI°).

La production semble avoir cessé vers 1954/1955.

1/ la voie :

Tout d'abord, nous observerons que celle-ci est à 2 files de rails, ce qui est exceptionnel pour l'époque

Il existe deux types de voies :

- en tôle pliée sur traverses en bois pour la version "bas de gamme" ;
- en profilé laiton sur travelage presspahn pour la version "modéliste".

cette dernière est "courbable", et on peut y adjoindre un troisième rail central.

Il existera dans le coffret haut de gamme "BB 11 grand luxe" des aiguillages et un heurtoir.

2/ l'alimentation électrique:

Elle est fournie par deux types de transformateurs 24 V : - un petit à une seule vitesse, carrosserie en carton de couleur rouge; - et un gros à 3 vitesses, carrosserie en tôle peinte en doré.

3/ la caténaire :

Des poteaux métalliques sont fournis dans certains coffrets ("montagnarde grand luxe"- "BB 11 grand luxe"....) avec un profilé laiton en guise de ligne aérienne s'accrochant très simplement au bout de chaque poteau.

Les locomotives en tôle "montagnarde" sont dotées d'un pantographe fonctionnel, et les BB "zamac" en ont deux.

4/ le matériel moteur :

- **locomotives caisse en tôle** : "BABY", "BABY 53" et "MONTAGNARDE", à 2 essieux, frotteur latéral.

La caisse est d'abord peinte sur les modèles BABY et MONTAGNARDE, puis lithographiée sur les 3 modèles.

- **autorails caisses en tôle** : "MICHELINE (1 élément), "PARIS-LYON (2 éléments), "ETOILE DU NORD" (3 éléments) frotteurs latéraux. Caisse peinte bicolore rouge et crème ou bleu et crème pour l'Etoile du Nord.

- **locomotives caisse métal fondu** : BB type 0401 (future BB 8100) avec deux variantes de caisse. (2 phares superposés sur la face avant, lanterneau peu apparent/ 2 phares sur le même plan, lanterneau ajouré, ouvertures plus marquées).

Le Chassis moteur est commun aux deux variantes : il s'agit d'une **1B1** avec deux flasques de boggies articulées moulées avec la poutre porte-tampons et...tampons à ressort (!).

Cette locomotive est la seule dotée de frotteurs pour 3ème rail.

Au niveau décoration, la deuxième variante de caisse comporte d'abord des inscriptions BB O401 et SNCF sur les flancs ainsi que le sigle rond SNCF à chaque avant droit. Ensuite ces inscriptions disparaissent, la caisse étant peinte dans un vert moins foncé. La toiture est peinte en gris.

5/ le matériel remorqué :

- voitures voyageurs en tôle :

- . à 2 essieux (2 variantes de caisse : peinte avec ouvertures découpées, puis ouvertures et décoration lithographiées).
- . à boggies (caisse peinte identique à élément intermédiaire autorail "Etoile du Nord").

- wagons marchandises :

- . à 2 essieux en tôle peinte (wagon à ranchers) ;
- . à 2 essieux en tôle lithographiée (plats verts ou marrons, tombereaux verts ou marrons, couverts) fabriqués sans doute par MARTIN avec boîtes d'essieux et ressorts également lithographiés;

- . à 2 essieux, en matière, sur châssis tôle avec tampons métalliques (citernes PURFINA ou SHELL, tombereau et bi-foudre sans marque). Les citernes ressemblent à celles produites par OMEGA.

Texte : Nicolas C.

Document Nicolas C.